

# ПАМЯТКА

## родителям о поведении детей на улицах и дорогах

Сына, дочери нет дома и у матери болит душа: все ли благополучно? Только бы ничего не случилось! Это извечная человеческая боязнь случая в наше время особенно обоснована, потому что вот уже несколько десятков лет несчастные случаи, как угроза ребенку, опережают болезни. В семье не жалеют времени на то, чтобы поиграть с ребенком, погулять, научить читать или рисовать, но редко находят пять минут в день, полчаса в неделю, чтобы обучить ребенка, как избежать несчастного случая, особенно на улице.

Большинство несчастных случаев избежать можно. Достаточно посидеть над «историями болезни» детей, пострадавших от травм, побеседовать с врачом-хирургом или травматологом, поработать немного в детской больнице или травмпункте, чтобы понять простую истину: НЕ ВСЕ СЛУЧАИ ОДИНАКОВО РЕДКИ! Из каждых двадцати случаев девятнадцать оказываются типичными ситуациями, число которых не так уж велико. Ситуации эти можно было предвидеть, поведению в них – научить. А, значит, несчастье можно было избежать!

Эти советы написаны для тех родителей, которые готовы преодолеть привычную недооценку угрозы детского травматизма, привычную веру в таинственный случай, готовы выкроить толику времени и начать заниматься со своими детьми - бороться с «бичом несчастья».

Как дети попадают под машину? Для детей старше пяти лет, подростков и молодых людей в возрасте до 20 лет главная угроза их жизни – дорожно-транспортные происшествия. Поэтому, начнем с несчастных случаев на улице.

## **ДЕТИ ВОВРЕМЯ НЕ ЗАМЕЧАЮТ ОПАСНОСТЬ.**

Девять из десяти пострадавших на улице детей вовремя не заметили приближающийся транспорт и ошибочно считали, что находятся в безопасности. Значит на улице наблюдать, замечать автомобиль не так просто, как это кажется на первый взгляд. На улице встречается несколько десятков обманчивых ситуаций. Кажется безопасно, можно переходить проезжую часть, а на самом деле опасно, нельзя! Правила дорожного движения важно знать и соблюдать, но этого мало – надо еще уметь наблюдать.

**ДЕТИ ВЫБЕГАЮТ НА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ УЛИЦЫ ИЗ-ЗА ПРЕДМЕТОВ, МЕШАЮЩИХ ОБЗОРУ, НЕ ОСМОТРЕВШИСЬ, А ЧТО ТАМ?!** Шесть из десяти пострадавших детей выбежали или вышли на проезжую часть дороги из-за стоящих или движущихся транспортных средств, кустов, заборов и других предметов, мешающих обзору. Поэтому главная опасность на улице – не столько сама приближающийся автомобиль, сколько тот предмет, который мешает его вовремя заметить.

Ребенок вышел из передней двери автобуса (троллейбуса). Все мысли о том, как быстрее перейти улицу, успеть на кружок, не опоздать в кино, бассейн. Его совершенно не смущает, что стоящий автобус (троллейбус) закрыл от него половину проезжей части. Но кроме автобуса (троллейбуса) на улице встречаются и другие стоящие транспортные средства, мешающие обзору. Почти треть пострадавших детей попали под машину после того, как выбежали из-за стоящих автобусов, троллейбусов, грузовых или легковых автомобилей.

Мешают обзору улицы не только стоящие машины, но и другие неподвижные предметы: углы домов, арки, ворота, заборы, деревья и т.д. Пятнадцать процентов пострадавших детей попадают под машину, выбегая из-за этих предметов.

Однако обзору улицы могут мешать и подвижные предметы – сами движущиеся машины.

К пешеходному переходу медленно приближается грузовой автомобиль. Пешеход вполне справедливо оценил, что спокойно успеет перейти проезжую часть улицы. И вдруг из-за грузовика появилась легковая автомашина, которая ехала вдвое быстрее. Раньше ее не было видно. И вот в эту элементарную дорожную «ловушку» попадает восемь процентов пострадавших детей.

Перед тем, как начать переход проезжей части, девочка пропустила машину. Так ее учили, и она терпеливо ждала, пока проедет этот медлительный самосвал. И как только он проехал, с чувством исполненного долга, смело ступила на пешеходный переход. И вдруг из-за проехавшей машины внезапно появляется другая, ехавшая навстречу первой, которая была скрыта за ней. Оказывается, мало было пропустить машину, надо было еще подождать, пока она отъедет подальше и не будет мешать обзору.

## **ДЕТИ ЛЕГКО ОТВЛЕКАЮТСЯ ОТ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ДОРОГОЙ.**

Два из десяти пострадавших детей не заметили вовремя опасность потому, что их внимание было отвлечено чем-то или кем-то на другой стороне улицы: автобус, на который хочется успеть; магазин, в который он идет; заметил бабушку или сестру и так далее. Или внимание отвлечено чем-то на проезжей части улицы: уронил вещь, выкатился мяч, выбежала собака.

## **ДЕТИ ИНОГДА ВЫХОДЯТ НА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ, НЕ ПОСМОТРЕВ ПО СТОРОНАМ.**

Один из каждых десяти пострадавших детей вышел на проезжую часть улицы, не глядя. Чаще это бывает на улицах, где автомобили проезжают сравнительно редко, так называемые «тихие улицы». Группа детей затеяла игру рядом с дорогой. В ходе игры один мальчик выбежал на дорогу, не глядя: ведь все время не было машин.

Мальчик идет по тротуару и, не осматривая улицу, начинает переходить ее наискосок: ведь так долго не проезжал ни один автомобиль.

## **ДЕТИ ИМЕЮТ ПРИВЫЧКУ ВЫРЫВАТЬСЯ ИЗ РУК РОДИТЕЛЕЙ.**

Шесть процентов пострадавших детей попали под машину после того, как вырвались из рук родителей. Не зная об этой закономерности, которая характерна прежде всего для детей в возрасте до шести лет, многие родители не приучили себя крепко держать на руку своих детей при переходе проезжей части или идя вблизи ее.

## ОБРАЩЕНИЕ К ВЗРОСЛЫМ И РОДИТЕЛЯМ!

Для практического закрепления у юных пешеходов навыков правильного поведения на улице многие детские дошкольные учреждения, школы и парки оборудуют специальные автоплощадки. Исходя из условий, подобную площадку можно оборудовать для детей и во дворе.

В век автомобилей и высоких скоростей детям необходимы знания правил дорожного движения, поведения пешеходов на улицах. Очень важно также воспитать у них дисциплинированность, осторожность, а когда необходимо и находчивость. Совершенно очевидно: чем раньше дети получают сведения о том, как должен вести себя пешеход на улице, тем меньше станет несчастных случаев.

Начинать знакомство детей с правилами движения следует с того момента, как ребенок самостоятельно сделал свои первые шаги. Взрослые должны сообщить ребенку необходимые сведения о законах дорог, закрепить навыки правильного поведения. При этом не следует концентрировать внимание детей на ужасах несчастных случаев: они должны понимать опасность, связанную с движением транспорта, но не должны бояться улицы. Чувство страха парализует действия ребенка, делает его менее находчивым в момент опасности. Необходимо развивать у детей чувство ответственности за свое поведение на улице, умение учитывать возможную опасность, самообладание, умение быстро и правильно оценивать обстановку, расстояние до приближающегося транспорта, скорость движения автомобиля.

Во всех дорожно-транспортных происшествиях по вине детей, прежде всего, виноваты взрослые.

Представьте себе такую сцену. На краю тротуара оживленной улицы стоит, боязливо поглядывая на проносящиеся мимо автобусы, автомобили, малыш.

- Тебе надо перейти на другую сторону?

Наклоняется над ним прохожий и, услышав утвердительный ответ, берет ребенка за руку и переводит через улицу.

Часто ли Вы наблюдаете подобные сценки? Честно говоря, гораздо реже, чем хотелось бы. Вот почему хочется обратиться к Вам, родители. Нельзя детей делить на «чужих» и «своих».

Не проходите равнодушно мимо ребенка, который собирается неправильно перейти улицу или шалит на автобусной остановке. Пусть ваша рука на его плече будет предупреждением: так делать нельзя! Учите детей своим личным примером, своей дисциплинированностью. Этим вы сохраните им здоровье и жизнь!

Несчастных случаев с детьми будет гораздо меньше, если каждый взрослый будет чувствовать ответственность за поведение детей на улице.